

■ Franchir la Rade, oui, mais où?

L'Entente genevoise mise sur la grande Traversée

Le PLR et le PDC, soutenus par la Chambre de Commerce, d'Industrie et des Services de Genève, lancent une Initiative populaire cantonale en faveur d'une grande traversée autoroutière du Lac. Les Genevois ne se sont pas encore prononcés (ce sera le 28 septembre) sur l'Initiative issue du projet de l'UDC «Pour une traversée de la Rade» que les partis de l'Entente PLR et PDC, jugeant cette option minimaliste et obsolète, viennent de lancer à leur tour un projet d'infrastructure plus ambitieux, qui relierait les deux rives du Lac à hauteur de la Belote et du Vengeron.



► De gauche à droite, les initiants du projet: Jacques Jeannerat, directeur de la CCIG; Sébastien Desfayes, président du PDC; Alain-Dominique Mauris, président du PLR; Daniel Zaugg, député PLR et Olivier Cerutti, député PDC.

BUCHET

«**P**our les (nouveaux) initiants, il ne fait pas de doute que le projet UDC ne ferait que renforcer le trafic automobile à l'intérieur de Genève, alors que celui défendu par l'Entente permettrait de le détourner en périphérie urbaine. Le lancement de cette Initiative affirme être aussi un projet fédérateur. Cette grande Traversée favorisera aussi bien la mobilité en ville que dans le reste du canton», insiste Sébastien Desfayes, président du PDC genevois. Reste le financement du projet, estimé entre 2,7 et 3,3 milliards

de francs, en principe pris en charge par la Confédération. Mais replacé au niveau national, il existe d'autres projets d'infrastructure tout aussi nécessaires. Celui de Genève n'étant pas prioritaire, d'autres ressources financières devront être trouvées, d'où la nécessité de faire appel à un large partenariat privé-public, ce qui pourrait conduire à la création d'un péage, sous réserve d'un vote aux Chambres fédérales. «Or, il existe un précédent, le tunnel du Grand Saint-Bernard», rappelle Jacques Jeannerat, directeur de la CCIG. «Avec la réalisation de la grande

Traversée du Lac, Genève prendrait son avenir en main, poursuit Alain-Dominique Mauris, président du PLR. On aurait un outil d'aménagement, notamment des rives autour du nouvel axe, en concertation avec les communes concernées». Et de rappeler le développement de la Zone industrielle de Plan-les-Ouates (Ziplo) grâce à l'autoroute de contournement.

Convaincre Berne

A noter enfin que le texte de l'Initiative ne spécifie pas si la Traversée du lac devra se faire par un

pont ou un tunnel. Les Genevois ne sont pas appelés à se prononcer sur le détail d'un tel aménagement. L'objectif prioritaire est de montrer un front cantonal uni autour d'un projet bien ficelé, pour ensuite aller le défendre avec pu-gnacité et conviction à Berne. D'où la nécessité, pour le président du PLR, d'aller rapidement de l'avant, afin d'éviter que Genève se retrouve un jour isolée, dans la perspective éventuelle d'une liaison entre la côte vaudoise et Yvoire. Mais demain est un autre jour. ■

Jean-Pierre Buchet